

RESUMO DO PLANO DE TRABALHO

TÍTULO DO PROJETO: Diagnóstico das concessões ferroviárias da ANTT visando a regulamentação da interoperabilidade ferroviária.

MRS Logística S/A

Objetivo geral: O objetivo deste trabalho é realizar um diagnóstico sistêmico das ferrovias regulamentadas pela ANTT, estabelecendo uma base inicial de conhecimento essencial para a elaboração de uma regulamentação de interoperabilidade que seja exequível, segura, economicamente viável e sustentável. Para a execução do diagnóstico, objeto desta proposta, a TÜV Rheinland necessita do apoio da ANTT junto às ferrovias regulamentadas para o fornecimento de dados e para garantir acesso aos estudos já realizados pela Agência. Essas informações serão incorporadas ao trabalho sempre que contribuírem para os propósitos definidos.

Objetivos específicos: São propostos os seguintes objetivos específicos:

- Identificar particularidades e padrões técnicos dos subsistemas (Material Rodante, Infraestrutura, Sinalização etc.) de cada concessão;
- Quantificar o desempenho atual, as capacidades e os gargalos operacionais;
- Analisar as interfaces (pontos de conexão e transição) entre as diferentes malhas ferroviárias, e seus desafios específicos, tais como a diversidade de bitolas, trens-tipo e classes de via, o uso de composições longas e pesadas e a heterogeneidade de sistemas de sinalização e controle e comunicação;
- Mapear as limitações que podem impactar a interoperabilidade, bem como a existência de incompatibilidades decorrentes de regras constantes dos diferentes contratos de cessão com as operadoras;
- Analisar regras de formação de trens, testes em composições ferroviárias antes da partida, entre outros;
- Avaliar regras de despachos de trens nas diferentes ferrovias;
- Propor um roteiro de recomendações preliminares para a futura regulamentação.

Prazo: 14 meses.

Valor: R\$ 5.510.118,58.

Equipe executora: A entidade executora será a TÜV Rheinland – Ductor, empresa ligada ao Grupo TÜV Rheinland da Alemanha. Este Grupo opera no mercado de Engenharia Consultiva há mais de 150 anos, estando presente no Brasil desde 2007, quando encampou a Ductor, que já operava no Brasil desde 1966. O Grupo TÜV realizou atividade semelhante tendo participado da normatização de interoperabilidade de ferrovias na Alemanha. Uma descrição detalhada da experiência e campos de expertise podem ser vistos no Anexo VIII.

Produtos gerados: O principal produto deste projeto será um relatório contendo todo o diagnóstico realizado com os dados fornecidos pelas ferrovias e a ANTT referente a interoperabilidade ferroviária no Brasil.